

# 伊勢神宮 + 亀八食堂ドライブ報告書

CL 3回鈴木健悟  
平成19年6月28日

1. 日時：平成19(2007)年6月10日(日)
2. 場所：三重県伊勢市、亀山市周辺
3. 区分：ドライブ
4. 目的：レンタカー複数台使用時における、トランシーバーの試用と有用性の確認  
新入部員との交流促進  
新歓御在所岳合宿においてトラブルにより行くことが出来なかった食堂へ行く

5. メンバー19名(4回生1名、3回生7名、2回生1名、1回生10名):

CL	鈴木健悟	法学部	3回生	ドライバー
SL	篠原雄介	経営学部	4回生	ドライバー
記録	羽根優介	法学部	3回生	サブドライバー
医療	松本幹	法学部	3回生	サブドライバー
	笠井高人	経済学部	3回生	ドライバー
	内藤友人	法学部	3回生	
	山本修平	法学部	3回生	
	中安祐貴	外国語学部	3回生	サブドライバー
	橋崎裕幸	経済学部	2回生	
	折田みゆき	法学部	1回生	
	岩本唯	文化学部	1回生	
	石田智視	文化学部	1回生	
	川原将司	法学部	1回生	
	金田麻友子	文化学部	1回生	
	千葉弘貴	経済学部	1回生	
	杉山智也	経済学部	1回生	
	橘隆太郎	経済学部	1回生	

6. 車輦 3台

三菱グランディス(7人乗り)、三菱ディオ(7人乗り)、三菱コルト(5人乗り)

7. タイムスケジュール (カッコ)は当初予定

07:15(07:15) ローソン静海市原店 集合

第1回席替え

1号車(ディオ)

ドライバー鈴木、通信担当橘、千葉、杉山、山本、橋崎、折田

2号車(グランディス)

ドライバー篠原、ナビ兼通信担当羽根、中安、松本、石田、岩本、金田

3号車(コルト)

ドライバー笠井、ナビ兼通信担当内藤、川原、下田、湊屋

07:30(07:30) ローソン静海市原店 発

- 41km 78分【31.5km/h】 -

08:48(-----) セブンイレブン野洲南桜店 着 (休憩)

08:57(-----) セブンイレブン野洲南桜店 発  
1号車 2、3号車  
- 20km 33分【40.0km/h】 - レ  
09:30(09:30) 甲南町深川 着 (部員1名と合流) レ  
09:33(-----) 発 レ  
- 32km 56分【45.7km/h】 - - 45km 56分【48.2km/h】 -  
10:15(10:20) 名阪関ドライブイン 着 09:51(10:20) 名阪関ドライブイン 着  
第2回席替え  
1号車(ディオン)  
ドライバー鈴木、通信担当橋、山本、杉山、下田、石田、岩本  
2号車(グランディス)  
ドライバー篠原、ナビ兼通信担当羽根、中安、湊屋、千葉、折田、金田  
3号車(コルト)  
ドライバー笠井、ナビ兼通信担当内藤、松本、橋崎、川原  
10:30(10:30) 名阪関ドライブイン 発  
- 60km 90分【40.0km/h】 -  
12:00(12:00) 伊勢ジャスコ 着 (昼食)  
12:45(12:45) 発  
13:03(13:00) 伊勢神宮駐車場 着 (神宮参拝)  
第3回席替え  
1号車(グランディス)  
ドライバー鈴木、通信担当橋、山本、川原、千葉、湊屋、岩本  
2号車(ディオン)  
ドライバー篠原、ナビ兼通信担当羽根、橋崎、折田、金田、石田、杉山  
3号車(コルト)  
ドライバー松本、ナビ兼通信担当内藤、笠井、中安、下田  
16:06(16:00) 伊勢神宮駐車場 発  
16:12(-----) サークルK伊勢楠部店 着 (休憩)  
16:18(-----) 発  
- 63km 118分【32.0km/h】 -  
18:20(17:30) 亀八食堂 着 (夕食)  
第4回席替え  
1号車(グランディス)  
ドライバー鈴木、ナビ兼通信担当羽根、折田、岩本、湊屋、中安、橋崎  
2号車(ディオン)  
ドライバー篠原、ナビ兼通信担当内藤、石田、金田、千葉、下田、山本  
3号車(コルト)  
ドライバー笠井、通信担当橋、松本、杉山、川原  
20:12(18:30) 亀八食堂 発  
1号車 2、3号車  
- 37km 48分【46.0km/h】 - レ  
21:00(19:30) 甲南町深川 着 (部員1名離脱) レ  
21:10(-----) 発 レ  
- 20km 33分【40.0km/h】 - - 48km 68分【42.3km/h】 -  
21:43(-----) セブンイレブン野洲南桜店 着 21:20(-----) 同左 着 (部員2名離脱)  
21:40(-----) 発  
- 15km 25分【36.0km/h】 -

22:05(-----) 関西宇佐美琵琶湖大橋給油所 着 (給油)

22:15(-----) 発

- 27km 39分【41.5km/h】 -

22:54(21:30) ローソン静海市原店 着

23:00(-----) 京都産業大学 解散

## 8. 会計

レンタカー ¥25,600

途中トンネル ¥150\*3=450

琵琶湖大橋 ¥200\*3\*2=1,200

亀八食堂 ¥15,480

ガソリン代 ¥12,370

計 ¥55,100 ÷ 19=¥2,900

## 9. 報告事項

- ・トランシーバーは非常に有用だった。特定小電力のトランシーバーなので、市街地では200mほどしか繋がらなくなってしまうが、前後に列を成している状態での使用なら問題ない。
- ・今回は三重出身2名の先導により渋滞につかまらずに行くことができ、平均時速44.5kmという結果であったが、やはり計画段階では、下道走行は休憩を入れて30kmで計算したほうがよいと思う。
- ・今回、1日の運転時間が9時間近くになってしまった。前回の御在所岳からも考えるに、だいたい1日の運転時間は7時間程度が限界であると思う。車で行動するときはサブドライバー×2ぐらいの用意は必須。

## 10. 雑感

### 篠原雄介

今回は楽しめました。初体験の亀八には感動したし、お陰横町の雰囲気楽しめました。かなり大所帯での移動であったけど、綿密な計画で問題なく動けた、計画したみんな本当にお疲れ様です。

ただお陰横町で少しもたついたことと、一回生が予定をよく把握していないで上回りに振り回される形になっていたことが反省点であると思う。行動の際は皆が予定や目的、楽しみ等を共有するべきだと思う。無線の有効性を試すよい機会となった。今後川合宿などで多いに使えると思う。

### 羽根優介

6月10日、伊勢神宮・亀八参拝に征く。自分は、御園橋に6時40分に集合。篠原カーに乗り、一回生を拾いながら集結地点へ。ここで席割を決めるも、今回の役職は「ナビ+無線手」なので席と車は固定。それぞれアルファ、ブラボー、チャーリーとコードネームを割り当て、無線による車列統制を始める。談話しながら、途中を越え、琵琶湖大橋を渡り、近江富士を横に見ながら野洲川沿いを東進。コンビニで一回生を拾いにゆく車と別れ、我々は一路関ドライブインへ。母なる三重の大地に足を踏み入れる。早めについたので土産物等を見ながら後続車を待ち、合流後出発。その後ははぐれたりしながらも無線と携帯によって連絡を取り、スムーズに伊勢ジャスコまで進撃。マクドで食事をし、伊勢神宮参拝へ。神聖な空気を感じつつ、参拝を済ませておかげ横丁で赤福を食べ、周辺を練り歩く。その後、亀八に向かい、皆で食事。美味しかった。鈴木カーに乗り換え、一回生を送りにゆく。その後、他車と合流し、帰路につく。京都産業大学ロータリー着が11時前。ドライバーは疲労困憊の様子であった。

今回の合宿の所感であるが、まず第一に車列を組んで進行するときには無線が絶大な威力を発揮することが分かったこと。第二に、日帰りの際はドライバーを交替するべきであること。第三に、そのためには我々ペーパードライバーは運転に習熟すべきであること。以上。あと、個人的な失敗は、初の無線使用で訳のわからない行動をしてしまったこと。

松本幹

<一部検閲>

疲れた。しんどかった。というわけで、ドライバーには相変わらずつらい合宿でした。ただ、新入生とたくさん話せたし、亀八はおいしかったです。

笠井高人

「また伊勢かよ」と言うくらい最近頻繁に行っているが、本活動ではないという安心感があり、また大勢で賑やかだったので浮かれていた。この気の緩みがよろしくないようだ。

感想をといわれてもほとんどこの間来たルートと同じなので特に大きな感動はなかった。強いて言えば、おかげ横丁のシュークリームは絶品でしたな 200 円で若干高いような気がしたがそれ相応の価値はあった。あとは亀八ですかね。やはり亀八は相変わらず亀八であり、期待を裏切らない味で我々を迎え入れてくれた。そしてやはり混んでいた。

反省として・・・運転自体は別にかまわんのだが、やはり長時間はつかれる。毎度毎度の事であるがドライバーの確保は重要である。幸い自分の車は交代要員がいたが、他の2台は最後まで1人で運転していたので問題は切実である。また車3台で同じ行動をするのはやはり困難であるようだ。無線があって非常に重宝したが、自分勝手な行動をとるものがあるとその効用も皆無に等しくなってしまう。やはり団体で行動している以上そのようなことは避けていただきたい。そのことを部員全員に徹底させる必要性をひしひしと感じた。また集合・解散のスタイルにも若干の問題があるように思われる。あれではあまりにもドライバーに負担をかけ過ぎてしまう。もう少し負担を全体で分け合うべきだと思う。これは大方全ての合宿において言えることであるが、一部の人間が大きな負担を背負うという体制は早急に変えるべきである。まゝそれが上手くいけば苦労はないのだが・・・。

全体を通してみると、問題点が見えてくるのはいいことだと思うし概して悪くなかったのではないかと思う。まゝ次回の伊勢参りがあっても参加するかはわかりませんが(^^;)

内藤友人

<本人の申し出により某 SNS の日記から転載>

この日曜日に母なる大地三重へ伊勢神宮参拝ツアー(亀八堪能ツアー)へ行ってきました!! どこを走っても田んぼ、田んぼ、田んぼ・・・。あの景色がやけに落ち着く(笑)

春休み暇なときにツーリングで行っていたこともあり、今回のツアーで今年3回目か4回目の伊勢神宮参拝なのですが、何度行ってもいいですね。豚捨のメンチカツ、赤福、今回は残念ながら食べられませんでした。へんば餅と伊勢にはおいしいものが沢山。

そして帰りには本ツアー真の目的地である「亀八食堂」へ! 怪しく光る鉄板、業務用ガスコンロ、そして、、、どこかで見たことがある酒のピンを流用したコップ。鉄板の上で行う共同作業の先に待つアノ味はサイコーでした!!

山本修平

予報とは打って変わって天気が良く、終始気持ちのいい合宿でした。そして今回、車列の行動での無線機の有用性を再認識しました。亀八は前評判どおりでおいしかったです。メタボになりそうですが。あとは伊勢神宮で祈願したことが叶えば文句なしです

中安祐貴

今回の伊勢参りはいつもの探検とは違った雰囲気を楽しむことができ非常に満足しています。伊勢神宮は一度は行って見たかった場所でしたし、帰りに寄った亀八食堂の味も独特で美味しかったです。そして今回はドライブってことで色々な人と話げできたのも良かったと思います。

橋崎裕幸

二度目の伊勢参拝であった。天気予報では雨だったが、到着してみれば幸いにも快晴であり、気持ちよく観光することができた。新歓山合宿以来の悲願である亀八食堂にも、今回はトラブル無く入店でき、全体的に大満足のドライブだった。運転手の皆さんはお疲れ様でした！

折田みゆき

以前から行きたかった伊勢神宮にやっと思に行くことが出来ました。前々から色んな人に「伊勢神宮はいいよ〜」などと言われていましたが、確かに別格の神社だけあって、なんだかオーラがすごいというか神々しいの一言です。ぜひ今度は個人でも行ってみたいものです。あと、もう少し下調べをしてから行こうと思いました。

亀八食堂は、なんだか普段から怖い人が多い印象を受けました。恐らく自宅から一番近いメンバーですが、探検部でないと行きません……。ですが、ご飯はとてもおいしかったです。特に豚肉のホルモンが効きました。疲れた後には最高でしょう。

あとは、トランシーバーに感心しました。「濃いなぁ……」と再認識する瞬間でした。

あと篠原さんがコーンをぶっ壊してしまったりとなかなか楽しい道中でした(?)

それから、自宅までの送迎に感謝しています。ありがとうございました。

岩本唯

とても楽しかったです。車を分けはくじ引きだったので、多くの人と話せてよかったです。参拝の後の自由行動の時間が短かったのは残念でした。でも亀八ではとてもおいしく楽しく食べられたので満足です。今後改善すべき点はやはりドライバーの確保ですね。そのせいで先輩には苦勞させてしまったので、来年までには免許を取りたいと思います。

石田智視

伊勢神宮は初めて行ったので新鮮でした。横丁の道の雰囲気も好きだなと思ったし、天気も晴れてよかったです。トランシーバーは携帯で確認しあうよりも便利でいいなと思えました。

川原将司

今回の活動は、観光名所を自由に回ったりしたので、修学旅行に近いものを感じました。メインの亀八食堂は噂通りに美味しく、もう少し食べておけば……。と今になって後悔しています。次回、もし寄れるような機会があれば、是非また食べに行きたいと思っています。

金田麻友子

今回、初めて探検部の活動に参加させてもらってどうなるのか少し不安でしたが、一年生以外とも結構話げできたのでよかったです。伊勢神宮は初めて行ったのでどういうところか、わからなかったんですが木がたくさん生えていて緑がたくさんあって、すごいなぁと思えました。特にあの人の多さにビックリしました。亀八も初めて行くのでどんな料理が出て来るかと思ったんですが、思っていたより美味しかったんで、また行きたいなぁと思えました。

あと、もっと皆さんに馴染めていたらな、と思えました。伊勢神宮と亀八、また行きたいです。

千葉弘貴

日本を代表する神社である伊勢神宮で参拝することができたし、亀八食堂で無事？に食べることもできたのでとても満足できました。それに、凄く美味しかったです。ただ、運転手の負担が大きかったです。

杉山智也

今回は車の移動中にトランシーバーを楽しく効果的に使っていてよかったです。

亀八は味も量も最高でした。

橘隆太朗

当初、雨天との予報だったので天気を気にしていたのですが、運良く晴れ楽しい一日でした。体がでかい  
ため、助手席にいましたがナビできなかったのが悔しくて次回からは必ずナビできるようにしておくつもり  
です。通信機によってかなり車列が崩れても連携が取れました。今回のような移動時に有効なのがあった  
ので今回のような企画を組むときには参考になります。あと何故か伊勢神宮境内に入ると気分が悪くなりま  
した。危なかったです。

大きな反省点は最後、合流地点など勘違いして行き過ぎてしまったこと。自分の役割を今後いっそう重要  
なものと考えてことに望みたく思います。

下田拓未

伊勢神宮は観光客が多くて賑やかなところだと思った。亀八食堂は評判通りご飯が止まらなくなるくらい  
おいしかった。

湊屋和也

初めて行った伊勢はよい天気の良い日もあってとても美しい場所に見えました。道中もたのしく、よい参拝  
になったのではないのでしょうか。

待望の亀八は食欲をそそる味で久しぶりにがっつくような食事でした。

鈴木健悟

初夏に行われた新歓山合宿でトラブルにより行くことが出来なかった亀八食堂へ行きたい。という声を受  
けて5月中旬に企画立案し、募集を始めた。当初は車1台で行く予定だったものの、フタを開けてみるとそ  
の数19名。到底1台では収まりきれない数になってしまった。CLとしては参加人数が多いのは嬉しいの  
だが、いかんせん、普通自動車免許（現在は8t限定中型免許）所持者の比率が少なかった。そんなもんだ  
からドライバー確保と人数調整に手間取り、一時は計画が頓挫してしまう危機に陥ってしまったりもした。

そして合宿当日。心配していた天気もなんとか持ちそうで、あとは雨が降らないように天に祈るのみ。遅  
刻するものはおらず、滑り出しは順調であった。ちなみに今回の合宿では篠原さんのトランシーバーが各車  
輻に配属され、連絡時にその効果をいかんなく発揮してくれた。ルートは主に内藤の先導だったが渋滞もな  
く、かなり順調に目的地までつくことが出来た。天気も予想に反し、快晴となった。

伊勢神宮は2度目の参拝であったが、前回とは比べものにならないほどたくさんの人であふれかえってい  
た。と言っても前回は2月の水曜日の朝8時過ぎの風雨の中での参拝だったのだが。参拝後は例によって赤  
福本店に寄り、赤福をおいしく頂いた。甘党の自分としては一度、赤福食べ放題を敢行してみたいものであ  
る。ちなみに今回はへんば餅は食べなかった。自分としては食べたい気持ちはあったが。

そして1時間ほどの遅れをとり、亀八食堂へ到着。御在所に時に来たときは予約していたのにもかかわらず  
ず、妨害工作に遭遇し、食べることができなかったが、今回は食べることができた。4ヶ月ぶりだったがや  
はり味は変わらずおいしかった。また、予約席で座敷だったこともあり、みんなで盛り上がることもできた。

亀八を出てからは2号車、3号車と別れ、部員1名を送る為に名阪国道経由で甲南に向ったが、その間の  
女の子たちのトークには楽しませて頂いた。そして野洲のコンビニで合流し、産大に向かうことになったが、  
給油をし、琵琶湖大橋を過ぎたあたりから自分の身体に異変がおきていた。足が重く、頭が回らないのであ  
る。疲れによるものであることは明白であった。ナビ担当の羽根にフォローしてもらいなんとか帰り着くこ  
とが出来た。ただ、疲れてはいたが、車内の空気は明るかったので眠くなるようなことはなかったのは幸い  
である。

今回の合宿では大好きな運転をすることができ、1回生とも仲良くなれた。また、意外と費用が少なくて  
すんだ。早く中型免許の限定解除をし、マイクロバスを運転できるようにしたい。



